

KÄYTTÖOHJE LAVAPERÄVAUNUT

1. Auton vetokoukun korkeus

Auton vetokoukun korkeus maanpinnasta EU:n standardin mukaan on 350-450 mm. Valmistajan suosittelema korkeus vetokoukulle maanpinnasta on 430 mm. +/- 35 mm.

2. Kuulakytkimen käyttö – kytkentä ja irtikytkentä

Perävaunun kuulakytkin on tyyppikatsastettu, kytkimelle sallittua suurinta painoarvoa ei kuormittaessa saa ylittää.

Vetoauto on helpompi siirtää perävaunun eteen kytkemistä varten kuin vetää raskas vaunu ajoneuvon taakse. Jos vaunun liike ei olekaan enää lihasvoimin hallittavissa voi aisa turmella vetoautoa tai siirtäjä saattaa loukkaantua.

1. Irrota perävaunun käsijarru (jos perävaunu on varustettu jarruilla)
 2. Siirrä perävaunua niin että kuulakytkin on ajoneuvon vetokuulan kohdalla
 3. Aseta kuulakytkin vetokuulalle; laske nokkapyörän avulla perävaunun kuulakytkin alaspäin, kunnes se on tarkalleen vetokuulan kohdalla.
 4. Kuulakytkin lukkiutuu ajoneuvosi vetokuulaan automaattisesti. BPW- sekä Knott-kuulakytkimellä on lukkiutuneessa asennossa kahvan alapuolella vihreä +merkki. Varmista että vetokuula on täysin kuulakytkimen sisällä ja kytkin lukkiutunut kuulan ympärille!
 5. Aukaise nokkapyörän kiinnitysklemmari ja vedä nokkapyörä ylös, kiinnitä nokkapyörä kiinnitysklemmarilla ajosuuntaisesti.
 6. Liitä perävaunun sähköpistoke vetoautoon.
- Irtikytkentä; irrota nokkapyörä ja kiinnitä klemmarilla alkuasentoon. Vedä kahva ylöspäin X-asentoon. Nosta kuulakytkin irti vetokuulasta. Kiristä käsijarru (jos perävaunu on varustettu jarruilla) tai käytä renkaiden pysäytinkiiloja.

3. Kuorman lastaus

Perävaunun suurin sallittu kuorman paino ilmoitetaan rekisteröintitodistuksessa. Älä koskaan ylikuormaa perävaunua, sillä se heikentää ajo-ominaisuuksia, ylikuormittaa jarrujärjestelmää ja vaarantaa liikenneturvallisuuden. Ylikuorma voi myös vaurioittaa renkaiden akselia ja alustaa ja se aiheuttaa aina vakuutuksen raukeamisen sekä johtaa korvausvelvollisuuteen tapahtuneissa vahingoissa.

!!!! Rakennusmateriaalit, kuten tiili-, hiekka ja muut vastaavat kuormat ovat tilavuuteensa nähden erittäin raskaita!!!!

4. Kuorman sijoitus

Huolehdi ettet ylitä suurinta sallittua kokonaismassaa. Perävaunun kuorma tulee lastata tasaisesti, ei toispuoleisesti. Kuorman liikkuminen kuljetuksen aikana on estettävä sitomalla se huolellisesti. Ajoneuvoyhdistelmä kulkee huomattavasti tasaisemmin ja pehmeämmin jos perävaunun kuorma lastataan mahdollisimman alas akselin/akseleiden päälle. Näin toimien saavutetaan parhaat ajominaisuudet sekä paras jarrutusteho.

Kuorma ei sivusuunnassa saa mennä perävaunun laitojen yli. Takaa se saa ylittää perälaidan enintään kahdella (2) metrillä. Jos ylitys on yli metrin, pitää ylitys merkitä punaisella tai punakeltaisella lipulla. Pimeällä ja hämärällä pitää käyttää punaista valaisinta. HUOM, takapainoinen kuormaus syntyy helposti jos kuljetetaan pitkää tavaraa.

Perävaunu ei saa keventää vetoauton perää.

Huomioi että aisapaino on oikea, sääntönä on että n. 3-5% painosta tulee auton vetokoukulle. Väärä aisapaino heikentää ajo-ominaisuuksia ja tekee ajoneuvoyhdistelmän vaaralliseksi liikenteessä!

5. Kuorman sidonta

Kuorma täytyy aina sitoa ja varmistaa ettei se pääse liikkumaan ja heikentämään ajo-ominaisuuksia, irtoamaan lavalta ja aiheuttamaan näin mahdollisia esine-, omaisuus- tai henkilövahinkoja. Kuorma on aina kiinnitettävä niin, ettei siitä putoa mitään tielle. Kevyet tavarat on helpointa kiinnittää suojapeitteellä tai sidontaliinoilla. Lavavaunuissa on sekä kuormansidontalenkit lavan sisäpuolella, että sidontakoukut lavan ulkopuolella.

Raskas kuorma täytyy kiinnittää siten, ettei se pääse liikkumaan mihinkään suuntaan.

Kuorma joka ei peitä koko lavan pinta-alaa täytyy teljetä paikoilleen käyttäen esimerkiksi puupalikoita, kuormalavoja tai jotain vastaavaa ja sen jälkeen sitoa kuorma sidontaliinoilla.

Tarkista sidontaliinojen sopivuus kuormaasi, eri painoille on eri sidontaliinat!

Jos kuljetetaan pölyävää materiaalia, niin se tulee peittää. Jos perävaunussa on kuomu, on varmistettava, että kuomun kaikki salvat ovat kunnolla kiinni.

6. Turvallisuustarkastus ennen ajoa

- Varmistetaan että kuorma on kiinnitetty kunnolla, ajoneuvoyhdistelmän kuljettaja on aina vastuussa perävaunun kuorman kiinnityksestä ja liikenneturvallisuudesta.
- Kuulakytkimen kiinnitys vetokuulaan varmistetaan, kuulan pitää olla varmistetusti kiinni kytkimessä, BPW:n ja Knott'in kuulakytkimien valvontalaitteesta näkee lukitustilan – lukittuneessa kytkimessä vihreä + merkki.
- Vetoauton ja perävaunun välinen sähkökytkentä varmistetaan, kaikki valot, jarru-, suunta- ja äärivalot tarkistetaan.
- Varmistetaan että nokkapyörä on nostettu ylös sekä kiinnitetty ajosuuntaisesti kunnolla.
- Varmistetaan että kaikki irrotettavat ja avautuvat osat (esim. perä-, etu- ja lisälaidat sekä kuomu) ovat kunnolla kiinni ja lukittu.
- Varmistetaan että käsijarru on vapautettu.
- Varmistetaan että taustapeilit on säädetty oikein.

7. NOPEUSMÄÄRÄYKSET

Vedettäessä perävaunua suurin sallittu nopeus on aina enintään 80 km/h.

80