

# KÄYTTÖOHJE VENETRAILERIT

## 1. Auton vetokoukun korkeus

Auton vetokoukun korkeus maanpinnasta EU:n standardin mukaan on 350-450 mm. Valmistajan suosittelema korkeus vetokoukulle maanpinnasta on 430 mm. +/- 35 mm.

## 2. Kuulakytkimen käyttö – kytkentä ja irtikytkentä

Perävaunun kuulakytkin on tyyppikatsastettu, kytkimelle sallittua suurinta painoarvoa ei kuormittaessa saa ylittää.

Vetoauto on helpompi siirtää perävaunun eteen kytkemistä varten kuin vetää raskas vaunu ajoneuvon taakse. Jos vaunun liike ei olekaan enää lihasvoimin hallittavissa voi aisa turmella vetoautoa tai siirtäjä saattaa loukkaantua.

1. Irrota perävaunun käsijarru (jos perävaunu on varustettu jarruilla)
  2. Siirrä perävaunua niin että kuulakytkin on ajoneuvon vetokuulan kohdalla
  3. Aseta kuulakytkin vetokuulalle; laske nokkapyörän avulla perävaunun kuulakytkin alaspäin, kunnes se on tarkalleen vetokuulan kohdalla.
  4. Kuulakytkin lukkiutuu ajoneuvosi vetokuulaan automaattisesti. BPW- sekä Knott-kuulakytkimellä on lukkiutuneessa asennossa kahvan alapuolella vihreä +merkki. Varmista että vetokuula on täysin kuulakytkimen sisällä ja kytkin lukkiutunut kuulan ympärille!
  5. Aukaise nokkapyörän kiinnitysklemmari ja vedä nokkapyörä ylös, kiinnitä nokkapyörä kiinnitysklemmarilla ajosuuntaisesti.
  6. Liitä perävaunun sähköpistoke vetoautoon.
- Irtikytkentä; irrota nokkapyörä ja kiinnitä klemmarilla alkuasentoon. Vedä kahva ylöspäin X-asentoon. Nosta kuulakytkin irti vetokuulasta. Kiristä käsijarru (jos perävaunu on varustettu jarruilla) tai käytä renkaiden pysäytinkiiloja.

## 3. Peruutus veteen

Jos venetrailerissa on irrotettava valosarja, irrota pistoke ennen veteen peruutusta ja vedä valoputki ulos veteenajon ajaksi. Peruuta venetraileria ainoastaan niin syväälle että vesi ulottuu trailerin renkaiden yli, mutta ei vanteen yli. Älä peruuta niin syväälle että jarru- ja sähköosat kastuvat. Venetraileria ei saa peruuttaa niin syväälle veteen että veden pinta nousee valojen tai muiden sähköosien yläpuolelle.

Jos venetraileri peruutetaan liian syväälle veteen voi vesi vahingoittaa jarruja.

Sähkölaitteille vesi saattaa aiheuttaa oikosulun tai kontaktihäiriöitä hapettumisen johdosta.

Vedä auton käsijarru kunnolla päälle ennen kuin poistut autosta!

## 4. Veneen kiinnittäminen lastauksessa

Irrota vinssin suljin vetämällä veiviä eteenpäin ja nosta suljin ylös. Vedä vinssivaijeri/-liina aivan venetrailerin takaosaan. Trailerin nokkapyörän asennon pitää olla suorassa vetosuuntaan nähden. Siirrä vene traileria vasten ja kiinnitä vinssivaijerin/-liinan jousihaka veneen keulan renkaaseen. Nosta vene varovasti ylös vinssillä. Itsesäätyvällä keinulla vene ohjautuu automaattisesti oikein trailerille. Seuraa kuitenkin että vene kulkee ja kohdistuu oikein. Seuraamalla suoritusta voit ehkäistä veneelle mahdollisesti aiheutuvia kolauksia, jotka saattavat aiheuttaa vaurioita. Tarkista että vene seisoo vakaasti kölirullien päällä. Kiinnitä venetrailerin keulatuesta ketju veneen keulalenkkiin. Varmista että vinssi on lukittu.

Aja ajoneuvoyhdistelmä varoen rannalle, vältä nykäisevää äkkilähtöä sekä seuraa venetrailerilla olevaa venettä tarkasti koko ajan. Pysäytä ajoneuvoyhdistelmä ja vedä auton käsijarru päälle ennenkuin poistut autosta.

### 5. Veneen kiinnittäminen traileriin

Kiinnitä vene vahvoilla kiinnitysliinoilla edestä ja takaa. Kiristä kiinnitysliinat paikoilleen niin ettei vene missään tapauksessa pääse kääntymään kuljetuksen aikana. Veneen kiinnittäminen traileriin erityisen huolellisesti varmistaa ettei se pääse liikkumaan ja heikentämään ajo-ominaisuuksia, irtoamaan trailerilta ja aiheuttamaan näin mahdollisia esine-, omaisuus- tai henkilövahinkoja. **HUOM! trailerin vinssi ei ole kiinnitysväline!** Tarkista venetrailerin sivutuet, ne eivät saa liikkua. Jos venetrailerissa oli irrotettava valosarja kiinnitä se nyt takaisin ja tarkasta että trailerin kaikki valot toimivat.

Jos jokin esine ulottuu yli metrin trailerin ulkopuolelle, siihen tulee kiinnittää punainen viiri tai pimeällä ja hämärällä pitää käyttää punaista valaisinta.

### 6. Veneen vesillelasku

Jos venetrailerissa on irrotettava valosarja, irrota pistoke ennen veteen peruutusta ja vedä valoputki ulos veteenajon ajaksi. Peruuta venetraileria ainoastaan niin syväälle että vesi ulottuu trailerin renkaiden yli, mutta ei vanteen yli. Älä peruuta niin syväälle että jarru- ja sähköosat kastuvat. Venetraileria ei saa peruuttaa niin syväälle veteen että veden pinta nousee valojen tai muiden sähköosien yläpuolelle.

Jos venetraileri peruutetaan liian syväälle veteen voi vesi vahingoittaa jarruja.

Sähkölaitteille vesi saattaa aiheuttaa oikosulun tai kontaktihäiriöitä hapettumisen johdosta.

Vedä auton käsijarru kunnolla päälle ennen kuin poistut autosta!

Irrota vinssin salpa vetämällä kampea eteenpäin ja työntämällä salpa ylös. Itsesäätyvää keinoa käytettäessä vene ohjautuu vaunussa automaattisesti oikein. Päästä vene varovasti alas kääntämällä vinssin kampea taaksepäin, laske venettä hitaasti ja tasaisesti. Noudata erityistä varovaisuutta kun vene käännähtää trailerista veteen. Tarkasta tässä vaiheessa ettei veneen moottori ota kosketusta vesistön pohjaan.

### 6. Turvallisuustarkastus ennen ajoa

- Kuulakytkimen kiinnitys vetokuulaan varmistetaan, kuulun pitää olla varmistetusti kiinni kytkimessä, BPW:n ja Knott'in kuulakytkimien valvontalaitteesta näkee lukitustilan – lukittuneessa kytkimessä vihreä + merkki.
- Huomioi että aisapaino on oikein, sääntönä on että n. 3-5% painosta tulee auton vetokoukulle. Väärä aisapaino heikentää ajo-ominaisuuksia ja tekee ajoneuvoyhdistelmän vaaralliseksi liikenteessä.
- Vetoauton ja perävaunun välinen sähkökytkentä varmistetaan, kaikki valot, jarru-, suunta- ja äärivalot tarkistetaan.
- Varmistetaan että nokkapyörä on nostettu ylös sekä kiinnitetty ajosuuntaisesti kunnolla.
- Varmistetaan että veneen kiinnitysliinat on kunnolla kiristetty, eikä vene pääse liikkumaan tai kääntymään ajon aikana.
- Varmistetaan että käsijarru on vapautettu.
- Varmistetaan että taustapeilit on säädetty oikein.

### 7. NOPEUSMÄÄRÄYKSET

Vedettäessä perävaunua suurin sallittu nopeus on aina enintään 80 km/h.

Noudata erityistä varovaisuutta, huomioi että trailerin kuorma vaikuttaa vetoauton ajo-ominaisuuksiin ja jarrutustehoon.